

iris INTELLIGENT SENSING

IRMA MATRIX



La cinquième génération de capteurs d'iris-GmbH. IRMA MATRIX offre, avec fiabilité, la plus haute précision, grâce à la technologie éprouvée du temps de vol (Time-of-Flight ou ToF).

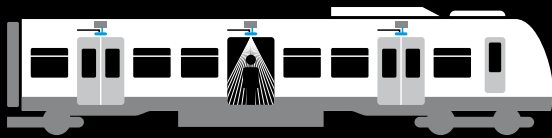
CARACTÉRISTIQUES



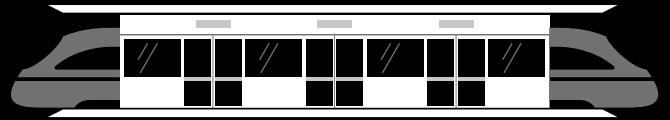
- Matrice de capteur de 500-pixel avec technologie T0F du temps de vol (Time-Of-Flight)
- Traitement d'image HDR.
- Processeur de signal numérique (DSP) intégré pour le traitement du signal et le comptage
- Détection et évaluation de la taille des personnes (Analyseur d'objets)
- Détection simultanée du sens de mouvement des voyageurs montants et descendants (y compris en cas de portes basses et d'affluence)
- Prise en charge des interfaces CAN et Ethernet. Alimentation électrique par Ethernet (Power over Ethernet ou PoE).
- Adaptateur d'interface pour IBIS, ou J1708 disponible pour l'utilisation dans les systèmes télématiques existants
- Wifi possible (Matériel additionnel requis)
- Capteur en applique disponible pour une rapide mise à niveau (retrofit).
- Installation facile avec seulement 2 vis dans les véhicules, sans travail d'ajustement
- Contact de porte non nécessaire : début de comptage via un message de l'ordinateur de bord (OBC)
- Un seul capteur nécessaire par porte (porte standard)
- Le capteur émettant de la lumière infrarouge, son fonctionnement est indépendant de la lumière ambiante. Il fournit des résultats de comptage précis dans l'obscurité complète, p. ex., en cas de défaillance d'éclairage au niveau de la porte du véhicule, lors d'un trajet nocturne.
- Pour la hauteur de montage, les angles morts ne sont pas à prendre en considération.

IRMA MATRIX version en applique





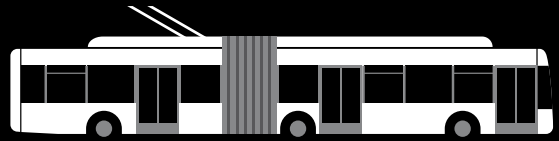
TRAINS



PORTES PALIÈRES



TRAMWAYS



TROLLEYBUS



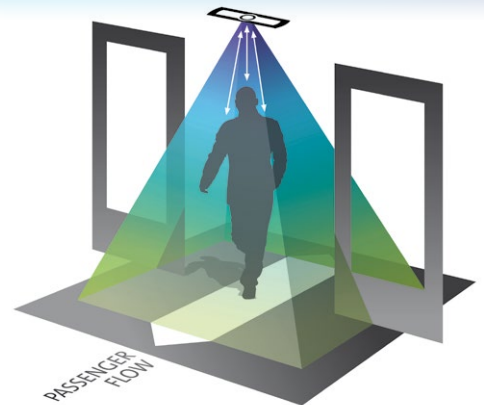
BUS



FERRIES

APPLICATIONS

- Détection du taux d'occupation en temps réel
- Répartition précise des recettes sur la base de l'enregistrement le plus précis des prestations de transport. La base utilisée est le passager-kilomètre (Pkm) et le classement par tailles des passagers.
- Contrôle du déploiement de la flotte en fonction de la demande



DONNÉES TECHNIQUES

Sous réserve de modifications techniques.
Seule la fiche correspondant au produit est techniquement contraignante.

Dimensions (l × H × L)

Boîtier

Indice de protection

Interface

Connexion

Système de câblage

Homologation de type, normes

Intégration des véhicules /
architecture système

Alimentation électrique

Poids sans iris-Connector (sCON)

Pixels

MTBF

Éclairage extérieur requis

Hauteur de montage minimale

- Capteur: 58 × 22 × 188 mm | cf. figure ci-contre
- Boîtier aluminium moulé sous pression
- Ouvertures optiques en polycarbonate
- IP65 (IP67 sur demande)
- Ethernet, 100 Mbit/s
- CAN, max. 125 kbit/s
- Interface: iris-Connector (sCON)
- Connecteur M12 pour câble Ethernet ou CAN
- Câble selon EN45545-2 et EN50306
- EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06
- Ethernet via API, VDV301, direct UDP
- CAN via API
- Passerelle vers interfaces IBIS et J1708
- 24 VDC ou 48 V PoE
- Consommation électrique typique : 6 W ; 8 W pour PoE
- Version en applique : env. 260 g
- Version encastrable : env. 340 g
- 500
- 1,2 million d'heures
- 0 LUX
- typiquement 1,80 m, sous réserve que les voyageurs puissent se déplacer en se tenant droit sous le capteur.

sCON-S version encastrable :
58 × 43 × 188 mm (l × H × L)



sCON-F version encastrable :
58 × 36 × 188 mm (l × H × L)



sCON-S version en applique :
53 × 43 × 165,5 mm (l × H × L)

