

IRMA MATRIX



Пятое поколение датчиков подсчета пассажиров компании iris-GmbH. IRMA MATRIX обеспечивает высокую точность и достоверность подсчета благодаря использованию зарекомендовавшей себя технологии Time-of-Flight (ToF)

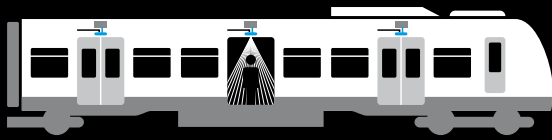
ХАРАКТЕРИСТИКИ



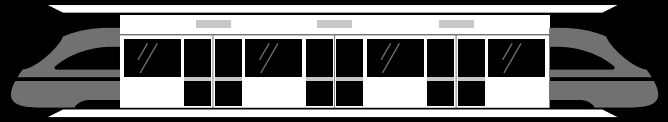
- 500-пиксельная матрица, использующая технологию 3D Time-of-Flight (ToF)
- Технология обработки изображения HDR (High Dynamic Range)
- Встроенный процессор (DSP) для обработки сигналов и подсчета
- Распознавание и оценка метрических данных пассажиров (Анализ объектов)
- Одновременное распознавание входящих и выходящих пассажиров независимо от скопления людей и высоты дверей
- Поддержка интерфейсов CAN и Ethernet с PoE
- Доступен адаптер для IBIS и J1708 при подключении к имеющимся телематическим системам
- Версия для накладного монтажа для экономии времени установки
- Простая установка с использованием только двух винтов и не требующая дополнительных регулировок
- Отсутствие необходимости подключения к дверным контактам: подсчет начинается при поступлении сигнала с бортового компьютера транспортного средства
- Всего один сенсор на дверь (для стандартных дверей)
- Благодаря собственной инфракрасной подсветке нет зависимости от естественного или искусственного освещения. Даже в полной темноте, например, при неисправности светильника над дверью, датчик обеспечивает высокоточный подсчет.
- Отсутствует необходимость в свободном пространстве между датчиком и пассажиром

версия для монтажа на поверхности





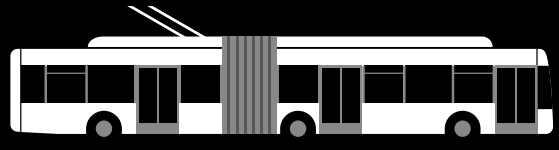
поезда



Платформенные раздвижные двери



трамваи



Троллейбус



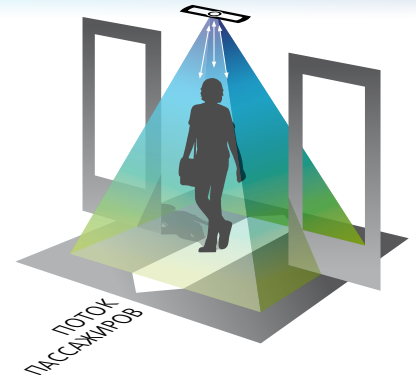
автобусов



паром

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ

- Определение загруженности транспорта в режиме реального времени
- Оценка транспортной работы в пассажирокилометрах с учетом классификации пассажиров по росту
- Управление выпуском транспортных средств на основе анализа загруженности маршрутов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель вправе изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальные данные смотрите в Технической спецификации продукта.

Размеры (Ш × В × Д)

Корпус

Класс защиты

Интерфейс

Подключение датчика

Кабельные соединения

Соответствие требованиям стандартов

Интеграция на транспортном средстве / Системная архитектура

Питание

Вес, без коннектора iris (sCON)

Разрешение матрицы

Средняя наработка на отказ

Минимальная освещенность

Минимальная высота установки

• датчик: 58 × 22 × 188 mm | Изображение корпуса справа

• Алюминий, отлитый под давлением
• Прозрачные части корпуса из поликарбоната

• IP65 (по запросу – IP67)

• Ethernet, 100 Мбит/с
• CAN, 125 Кбит/с

• коннектор iris (sCON)

• Разъемы M12 для Ethernet или CAN
• Кабель, соответствующий стандартам EN45545-2 и EN50306

• EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

• API для Ethernet и CAN
• VDV301 через Ethernet
• Шлюз для IBIS и J1708

• 24 VDC или 48 V PoE
• Потребляемая мощность в среднем 6 Вт (8 Вт через PoE)

• накладное исполнение: порядка 260 г
• исполнение заподлицо: порядка 340 г

• 500 пикселей

• 1,2 млн. часов

• 0 ЛК

• Высота прохода пассажиров под датчиком < 1,80 m

Версия для накладного монтажа sCON-S:

58 × 43 × 188 mm (Ш × В × Д)



Версия для монтажа заподлицо sCON-F:

58 × 36 × 188 mm (Ш × В × Д)



Версия для монтажа заподлицо sCON-5:

53 × 43 × 165,5 mm (Ш × В × Д)

