



# IRMA MATRIX



Czujniki 5. generacji firmy Iris do Automatycznego Zliczania Pasażerów.

Czujnik IRMA Matrix dostarcza niezawodną i najwyższą dokładność dzięki sprawdzonej technologii „Time-of-Flight“ (ToF).

## WŁAŚCIWOŚCI



- 500 pikselowa matryca czujnika, wykorzystująca technologię (ToF)
- Przetwarzanie obrazu HDR
- Wykorzystanie zintegrowanego procesora (DSP) do przetwarzania sygnałów i procesu liczenia
- Identyfikacja i ocena wzrostu, kształtu osób (analizator obiektu)
- Jednoczesne wykrywanie kierunku ruchu pasażerów (wejścia i wyjścia) – niezależnie od wysokości przejścia lub ilości pasażerów
- Obsługa interfejsów CAN i Ethernet, (PoE) Power over Ethernet
- Przy zastosowaniu dodatkowego adaptera czujnika, możliwość podłączenia w istniejących systemach telematycznych IBIS i J1708.
- Opcja WLAN jest możliwa (wymagany dodatkowy sprzęt)
- Czujnik w wersji nawierzchniowej umożliwia szybką instalację
- Łatwy montaż przy pomocy 2 śrub montażowych bez dodatkowej kalibracji
- Nie jest wymagane podłączenie czujnika do sygnałów drzwi (liczenie może rozpocząć się po dowolnym sygnale z komputera pokładowego)
- Wymagany tylko jeden czujnik na drzwi (w przypadku standardowych drzwi dwuskrzydłowych)
- Ponieważ czujnik wysyła światło podczerwone, nie występuje zależność od braku światła otoczenia. Czujnik dostarcza dokładne wyniki zliczania również w całkowitej ciemności, np. w przypadku awarii oświetlenia przy drzwiach pojazdu lub w czasie wyjazdów nocnych.
- Przy określaniu wysokości instalacji, nie występuje konieczność uwzględnienia strefy nieczułości

### IRMA MATRIX w wersji nawierzchniowej





POCIĄGI



DRZWI NA PERONACH



TRAMWAJE



TROLEJBUSY



AUTOBUSY



PROMY

## ZASTOSOWANIE

- Informowanie w czasie rzeczywistym o ilości pasażerów w danym środku transportu
- Precyzyjny podział przychodów wśród różnych przewoźników. Dostarczanie informacji o ilości przewożonych pasażerów na km oraz klasyfikacja wysokości pasażerów
- Sprawne zarządzanie flotą pojazdów przy wykorzystaniu danych o obciążeniu poszczególnych środków transportu (eliminowanie pustych przebiegów, tłoków)



## DANE TECHNICZNE

Wymiary (szer. × wys. × dt.)

Obudowa

System ochronny

Interfejs

Połączenie

Okablowanie

Standardy i zezwolenia

Architektura systemu

Zasilanie

Waga (bez złącza sCON)

Ilość pixeli

MTBF

Wymagane oświetlenie zewnętrzne

Minimalna wysokość instalacji

Specyfikacja może ulec zmianie.

Szczegółowe dane techniczne znajdują się w kartach produktów.

- Czujnik: 58 × 22 × 188 mm | Wymiary szczegółowe: po prawej stronie

- Aluminiowa
- Otwory optyczne wykonane są z tworzywa sztucznego (Polycarbonat)

- IP65 (IP67 na życzenie)

- Ethernet, 100 Mbit/s
- CAN, max. 125 kbit/s

- Interfejs: (sCON) złącze iris

- Ethernet lub CAN ze złączami M12
- Zgodne z normami EN 45545-2 i EN 50306

- EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

- Ethernet poprzez API, VDV301, UDP
- CAN poprzez API
- IBIS, J1708 (z dodatkowym adapterem)

- 24 VDC lub 48V PoE
- warunki normalne: 6 W, PoE: 8 W

- Wersja nawierzchniowa: około 260 g
- Wersja wpuszczana: około 340 g

- 500

- 1,2 miliona godzin

- 0 LUX

- Dopóki pasażerowie mogą chodzić w pozycji wyprostowanej pod czujnikiem < 1,80 m

**Wersja wpuszczana sCON-S**

58 × 43 × 188 mm (szer. × wys. × dt.)



**Wersja wpuszczana sCON-F:**

58 × 36 × 188 mm (szer. × wys. × dt.)



**Wersja nawierzchniowa sCON-S:**

53 × 43 × 165,5 mm (szer. × wys. × dt.)

