

IRMA MATRIX



La quinta generación de sensores de conteo del fabricante iris. IRMA MATRIX ofrece alta precisión fiable mediante la probada tecnología Time-of-Flight (ToF).

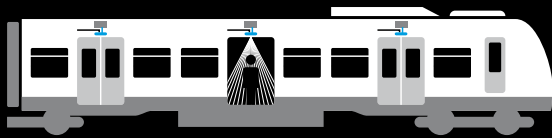
CARACTERÍSTICAS



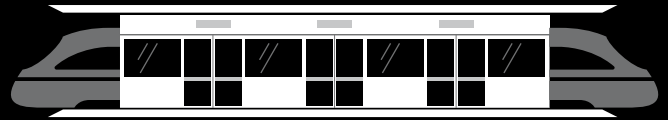
- Matriz de sensor de 500 píxeles con la tecnología 3D Time-Of-Flight (ToF)
- Procesamiento de imágenes HDR
- Procesador de señales digitales incorporado DSP para el procesamiento de señales y el conteo.
- Detección y análisis del tamaño de las personas (Analizador de objetos)
- Detección simultánea de la dirección del movimiento de entradas y salidas (incluso de puertas de alturas bajas y con aglomeraciones).
- Soporte de las interfaces CAN y Ethernet, Power over Ethernet (PoE)
- Adaptadores de interfaz disponibles para IBIS o J1708 para el uso en sistemas telemáticos existentes.
- WLAN posible (hardware adicional requerido)
- Sensor tipo surface mount disponible para ahorrar tiempo en la instalación
- Instalación fácil con 2 tornillos en el vehículo sin trabajos de ajuste.
- Sin necesidad de contacto de puerta: Inicio del conteo por orden desde el ordenador a bordo.
- Debido a la propia luz infrarroja del sensor, el no puede ser perturbado por otra luz ambiental. En completa oscuridad, por ej: cuando la luz de la puerta no funciona, el sensor arroja igual resultados exactos.
- Para la altura de la instalación no hay restricciones a observar. Nuestro sensor no es perturbado por reflexiones del suelo, etc.

IRMA MATRIX tipo surface mount





TRENES



PUERTAS DE ANDÉN



TRANVÍAS



TROLEBÚS



AUTOBUSES



TRANSBORDADORES

APLICACIONES

- Detección de nivel de ocupación en tiempo real.
- Distribución precisa de ingresos basada en la detección más exacta de la capacidad de transporte. La base para esto son los pasajeros por kilómetros y la clasificación por tamaño de los pasajeros.
- Control del uso de la flota en función de la demanda.



DATOS TECNICOS

Dimensiones (Ancho × altura × longitud)	Sujeto a modificaciones técnicas. Técnicamente vinculante es la ficha técnica del respectivo producto.
Carcasa	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor: 58 × 22 × 188 mm ver figura de al lado
Clase de protección	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminio, carcasa de fundición a presión • Aperturas ópticas son de policarbonato.
Interfaz	<ul style="list-style-type: none"> • IP65 (IP67 a solicitud)
Conexión	<ul style="list-style-type: none"> • Ethernet, 100 Mbit/s • CAN, máx. 125 kbit/s
Sistema de cableado	<ul style="list-style-type: none"> • Interfaz iris-conector (sCON)
Homologaciones de tipo, normas	<ul style="list-style-type: none"> • M12 conector para cable Ethernet o CAN • Cables según normas EN45545-2 y EN50306
Integración en el vehículo / arquitectura de sistema	<ul style="list-style-type: none"> • EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06 • Ethernet por API, VDV301, direct UDP • CAN por API • Gateway a interfaces IBIS y J1708
Alimentación eléctrica	<ul style="list-style-type: none"> • 24 VDC o 48 V PoE • Consumo eléctrico: Típico 6 W; 8 W PoE
Peso sin conector de iris (sCON)	<ul style="list-style-type: none"> • Surface mount: aprox. 260 g • Flush mount: aprox. 340 g
Píxeles	<ul style="list-style-type: none"> • 500
MTBF	<ul style="list-style-type: none"> • 1,2 millones horas
Iluminación exterior requerida	<ul style="list-style-type: none"> • 0 LUX
Altura mínima de instalación	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que los pasajeros puedan pasar de forma vertical por debajo del sensor < 1,80 m

Versión Flush mount sCON-S:
58 × 43 × 188 mm



Versión Flush mount sCON-F:
58 × 36 × 188 mm



Versión Surface sCON-S:
53 × 43 × 165,5 mm

