



**iris** INTELLIGENT  
SENSING

# IRMA 6

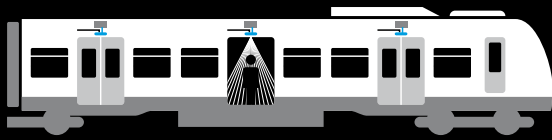
Czujniki 6. generacji firmy Iris do Automatycznego Zliczania Pasażerów. Czujnik IRMA 6 zapewnia najwyższy poziom dokładności i niezawodności dzięki rozszerzeniu sprawdzonej technologii „Time-of-Flight“ (ToF).

## WŁAŚCIWOŚCI

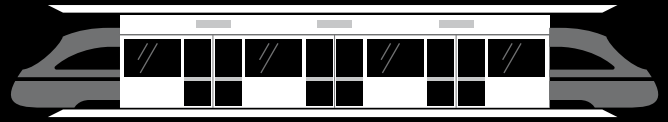


- Czujnik o rozdzielczości do 76 800 pikseli z technologią 3D Time of Flight (ToF)
- Zintegrowany 2-rdzeniowy procesor DSP i ARM do przetwarzania sygnałów i liczenia pasażerów
- Aktywne źródła światła laserowego z nowoczesną technologią VCSEL
- Identyfikacja i ocena wzrostu, kształtu osób (analizator obiektu)
- Jednoczesne wykrywanie kierunku ruchu pasażerów (wejścia i wyjścia) – niezależnie od wysokości przejścia lub ilości pasażerów
- Interfejsy: Ethernet, (PoE) Power over Ethernet,
- Wyjście / wejście elektryczne dla sygnałów otwarcia drzwi i funkcji bramki świetlnej drzwi (door clear feature)
- Elastyczne zarządzanie interfejsem dzięki modułowej koncepcji
- Łatwy montaż: 2 śruby montażowe w pojazdach bez dodatkowej kalibracji
- Nowoczesny i atrakcyjny interfejs sieciowy
- Odporna, lekka obudowa
- Nie jest wymagane podłączenie czujnika do sygnałów drzwi (liczenie może rozpocząć się po dowolnym sygnale z komputera pokładowego)
- Wymagany tylko jeden czujnik na drzwi (w przypadku standardowych drzwi dwuskrzydłowych)
- Ponieważ czujnik wysyła światło podczerwone, nie występuje zależność od braku światła otoczenia. Czujnik dostarcza dokładne wyniki zliczania również w całkowitej ciemności, np. w przypadku awarii oświetlenia przy drzwiach pojazdu lub w czasie wyjazdów nocnych.
- Przy określaniu wysokości instalacji, nie występuje konieczność uwzględnienia strefy nieczułości





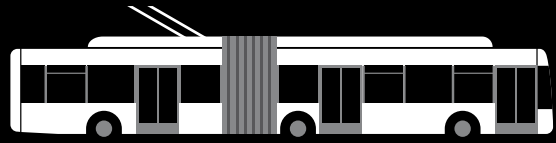
POCIĄGI



DRZWI NA PERONACH



TRAMWAJE



TROLEJBUSY



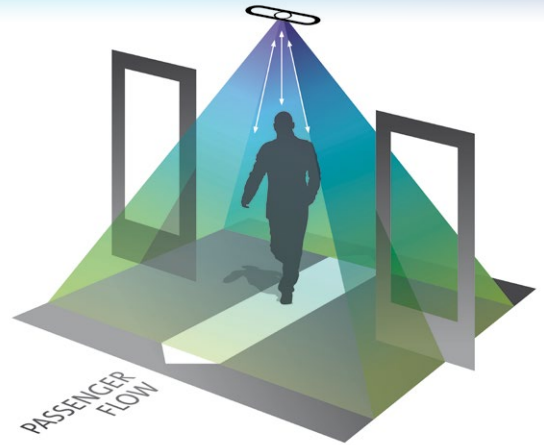
AUTOBUSY



PROMY

## ZASTOSOWANIE

- Informowanie w czasie rzeczywistym o ilości pasażerów w danym środku transportu
- Precyzyjny podział przychodów wśród różnych przewoźników. Dostarczanie informacji o ilości przewożonych pasażerów na km oraz klasyfikacja wysokości pasażerów
- Sprawne zarządzanie flotą pojazdów przy wykorzystaniu danych o obciążeniu poszczególnych środków transportu (eliminowanie pustych przebiegów, tłoków)



## DANE TECHNICZNE

Wymiary (Szer. x wys. x dł.)

Obudowa

System ochrony

Interfejs

Połączenie

Standardy i zezwolenia

Architektura systemu

Zasilanie

Waga

Piksele

MTBF

Wymagane oświetlenie zewnętrzne

Minimalna wysokość instalacji

Dokładność liczenia

Specyfikacja może ulec zmianie.

Szczegółowe dane techniczne znajdują się w kartach produktów.

• 62 x 32 x 217 mm

• Aluminiowa

• Otwory optyczne wykonane są z tworzywa sztucznego (Polycarbonat)

• IP65

• Ethernet, 100 Mbit/s

• M12, kodowanie D

• EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

• Ethernet poprzez VDV301, ITxPT

• 24 VDC lub 48 V PoE

• warunki normalne: 8 W

• ok. 480 g

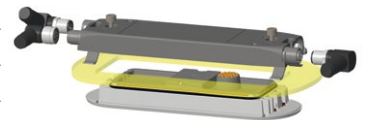
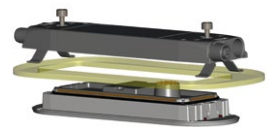
• Do 76,800 pikseli

• 1,2 miliona godzin

• 0 LUX

• Dopóki pasażerowie mogą chodzić w pozycji wyprostowanej pod czujnikiem < 1,80 m

• W standardowych drzwiach: 99 %



Oszczędność miejsca i bezproblemowa instalacja kabli dzięki obrotowym (o 180°) złączom M12