



iris INTELLIGENT
SENSING

IRMA 6

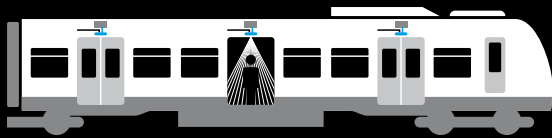
La sexta generación de sensores de conteo del fabricante iris. El sensor IRMA 6 ofrece la máxima precisión y fiabilidad al ampliar de una forma considerable la precisión y fiabilidad de la probada tecnología Time-of-Flight (ToF).

CARACTERÍSTICAS

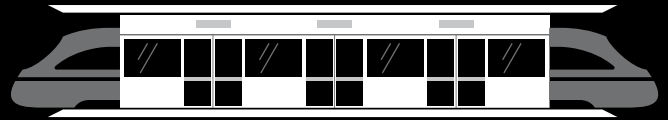


- Sensor de hasta 76.800 píxeles con tecnología Time-of-Flight (ToF) 3D
- DSP y ARM de 2 núcleos integrados para el procesamiento de señales y el conteo
- Fuentes de luz láser activas con la moderna tecnología VCSEL
- Detección y análisis del tamaño de las personas (Analizador de Objetos)
- Detección simultánea de la dirección del movimiento de entradas y salidas (incluso de puertas de alturas bajas y con aglomeraciones).
- Soporte de las interfaces Ethernet y Power over Ethernet (PoE)
- Entrada / salida eléctrica para el contacto de puerta y door clear feature
- Gestión de interfaz flexible mediante un concepto modular
- Concepto inteligente y simple de instalación con solo 2 tornillos, antirotación,
- Interfaz web moderna y atractiva
- Forma de la carcasa delgada, irresistible
- Sin necesidad de contacto de puerta: Inicio del conteo por orden desde el ordenador a bordo.
- Debido a la propia luz infrarroja del sensor, el no puede ser perturbado por otra luz ambiental. En completa oscuridad, por ej: cuando la luz de la puerta no funciona, el sensor arroja igual resultados exactos.
- Para la altura de la instalación no hay restricciones a observar. Nuestro sensor no es perturbado por reflexiones del suelo, etc.





TRENES



PUERTAS DE ANDÉN



TRANVÍAS



TROLEBÚS



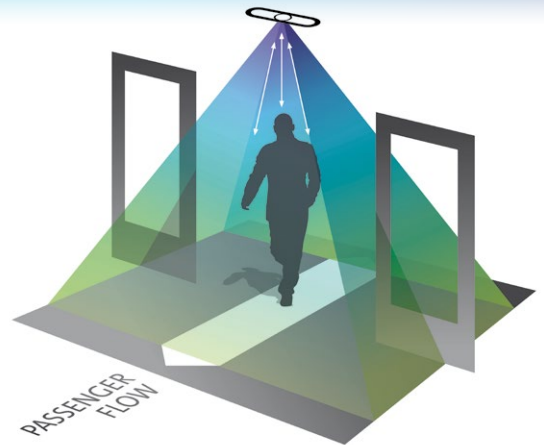
AUTOBUSES



TRANSBORDADORES

APLICACIONES

- Detección de nivel de ocupación en tiempo real.
- Distribución precisa de ingresos basada en la detección más exacta de la capacidad de transporte. La base para esto son los pasajeros por kilómetros y la clasificación por tamaño de los pasajeros.
- Control del uso de la flota en función de la demanda



DATOS TECNICOS

Dimensiones
(Ancho × Altura × Longitud)

Carcasa

Clase de protección

Interfaz

Conexión

Homologaciones de tipo, normas

Integración en el vehículo /
arquitectura de sistema

Alimentación eléctrica

Peso

Píxeles

MTBF

Iluminación exterior requerida

Altura mínima de instalación

Precisión

Sujeto a modificaciones técnicas.
Técnicamente vinculante es la ficha técnica del respectivo producto.

• 62 × 32 × 217 mm

• Aluminio, carcasa de fundición a presión
• Aperturas ópticas son de policarbonato.

• IP65

• Ethernet, 100 Mbit/s

• M12, D-cifrado

• EN50155, ECE, CE, EN50121-3-2, EN45545-2, EMV-06

• Ethernet por VDV301, ITxPT

• 24 VDC o 48 V PoE
• Consumo eléctrico: Típico 7 W

• aprox. 480 g

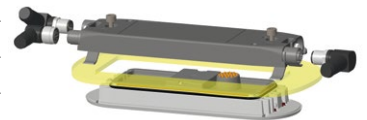
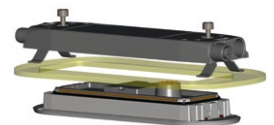
• Hasta 76.800 píxeles

• 1,2 millones de horas

• 0 LUX

• Siempre que los pasajeros puedan pasar de forma vertical por debajo del sensor IRMA 6 < 1,80 m

• Típico: 99 %



Ahorro de espacio e instalación de cables sin problemas gracias a los conectores M12 giratorios de 180°.

