



iris

# HYDRA Data Hub

Centro de datos HYDRA. El uso de los datos del vehículo permite optimizar y ahorrar costes en la gestión de los recursos, del mantenimiento y del medioambiente.

## Aprovechar el potencial de los datos

Los grabadores HYDRA son el elemento central de los sistemas de vídeo y de conteo de pasajeros, ya que se pueden utilizar como centro de datos móvil en el vehículo.

Ofrecen con una gran potencia de procesamiento y capacidad de almacenamiento, algoritmos para la adquisición y combinación de datos, así como la posibilidad de enviar de forma segura paquetes de datos a aplicaciones Back-Office por telefonía móvil o WLAN. Además, una interfaz FMS (sistema de gestión de flotas) CAN integrada permite registrar múltiples datos de los vehículos.

Gracias a las interfaces abiertas, es posible vincular distintos sistemas informáticos de forma flexible y económica, lo que garantiza un flujo de datos sin interrupciones.

- Integración sencilla en las plataformas de red existentes (VDV301 [IBIS-IP], ITxPT, INEO)
- Recogida, combinación y transferencia de datos de manera eficiente
- Evaluación de datos en las aplicaciones Back-Office
- Evaluaciones e informes para la gestión de depósitos de las empresas
- Datos estadísticos y en tiempo real

## Posibles usos

Los datos obtenidos se pueden utilizar para evaluaciones estadísticas y análisis en tiempo real

### OPCIÓN 1

#### Mayor eficiencia gracias a evaluaciones de datos combinadas

Las evaluaciones estadísticas con aplicaciones Back-Office pueden proporcionar información muy valiosa. Para ello, solo hay que transmitir, a través de WLAN o telefonía móvil, los datos de vehículos, de vídeo y de conteo almacenados durante el día una vez que los vehículos han regresado al depósito de la empresa.

Es precisamente la visión combinada de datos procedentes de distintas fuentes (información sobre líneas y paradas, datos de conteo de pasajeros, localización, datos de vehículos FMS CAN, vídeo) lo que ofrece un valor añadido que resulta determinante.

Los datos del vehículo, de la ruta o del conductor pueden combinarse de tal forma que proporcionen perspectivas completamente nuevas. Esto puede permitir desarrollar medidas para una gestión más eficiente de las flotas de vehículos.

### EJEMPLOS

- Perfiles de consumo de combustible relacionados con el vehículo o la ruta
- Perfiles de servicio de los componentes del sistema
- Detección de puntos de congestión y/o retrasos debidos a atascos, obras o alteraciones de otro tipo
- Gestión eficiente de depósitos y talleres
- Optimización de los procesos de compra
- Gestión medioambiental ( $\text{CO}_2$ )
- Formación específica para conductores

---

### OPCIÓN 2

#### Análisis en tiempo real para una mejor gestión de las averías

Si los sistemas HYDRA están equipados con transmisión móvil de datos (WLAN o telefonía móvil) o utilizan los canales de comunicación existentes, también se pueden utilizar los datos para realizar análisis en tiempo real.

De este modo, es posible reaccionar con rapidez y de forma eficiente ante situaciones excepcionales o averías. Así, si hay un volumen inesperado de pasajeros, se pueden enviar vehículos adicionales, y si se emiten mensajes de error de los vehículos, el personal del taller puede reaccionar de manera específica.

### EJEMPLOS

- Gestión eficiente de averías gracias a la transmisión del estado del sistema
- Evaluación de las situaciones que se dan en el vehículo mediante imágenes de vídeo en directo
- Disposición de vehículos en caso que inesperadamente haya un volumen de pasajeros elevado
- Supervisión de la zona de trabajo
- Datos del vehículo FMS CAN como nivel de llenado de combustible, mensajes de error, temperaturas